



Najbardziej **kompaktowy** wózek
z napędem na centralne koło

To jest wyrób medyczny. Używaj go zgodnie
z instrukcją używania lub etykietą.



- doskonały w terenie
- fantastyczna zwrotność i kompaktowe wymiary

SIGMA - Wózek z centralnym kołem napędowym

SIGMA daje poczucie wolności w poruszaniu się w różnych warunkach. To połączenie najlepszych cech w jednej konstrukcji.

Dzięki unikalnemu systemowi amortyzacji i nowemu sterowaniu LINX, jazda staje się wyjątkowym doświadczeniem. SIGMA oferuje fantastyczną wydajność w warunkach terenowych.

Nawet kiedy jest w pełni wyposażona, SIGMA pozostaje kompaktowa i bardzo zwrotna. Perfekcyjna przy ostrych skrętach w ciasnych korytarzach i w otwartych przestrzeniach.

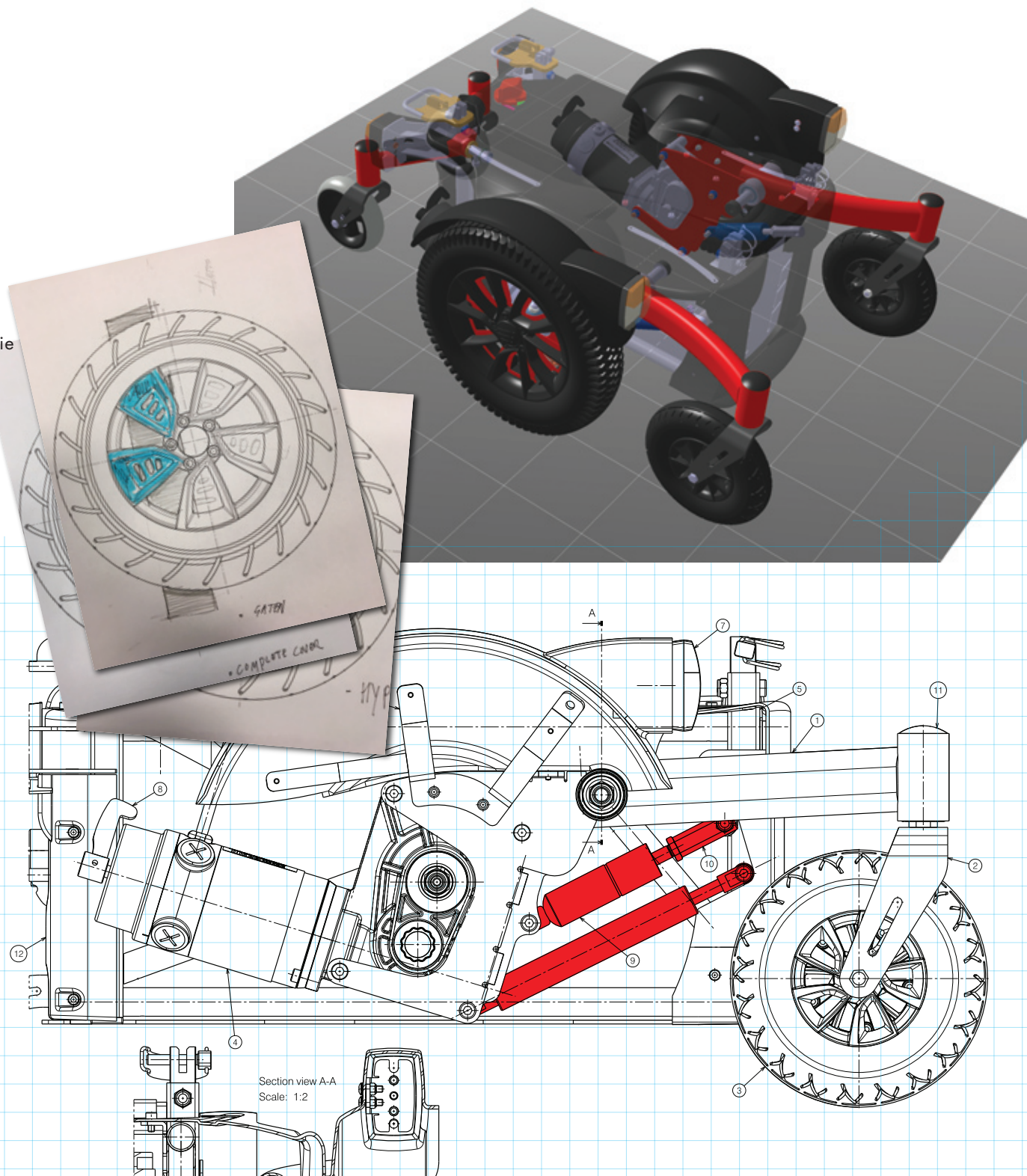
SIGMA jest dostępna w różnych konfiguracjach i dopasowana do wymiarów. Staramy się zaoferować najlepsze możliwe wrażenia, optymalne siedzenie oraz komfort jazdy. Szeroka gama wyposażenia dodatkowego pozwala dopasować **SIGM-ę** do indywidualnych wymagań oraz stylu życia.

- wyjątkowa amortyzacja
- komfort jazdy

SIGMA - projekt VERMEIREN

Nasz profesjonalny zespół projektowy stworzył unikatowy system amortyzacyjny na 3 ruchomych wahaczach. W ten sposób wszystkie 6 kół ma kontakt z podłożem...różnego rodzaju.

Dzięki temu 3 punktowemu zawieszeniu, SIGMA zapewnia Stabilność w dowolnym momencie i może pokonywać przeszkody wysokie na 5 cm (6,5 cm SIGMA 230).





Następna generacja sterowników

- Jednolity i rozbudowywalny system
- Modułowe komponenty - wymienne i kompatybilne moduły
- Najnowocześniejsza technologia
- Rewolucyjne rozwiązania programowe



 sterowniki adaptacyjne

SIGMA - Sterowniki LiNX

LiNX jest sterownikiem adaptacyjnym, który w sposób ciągły dopasowuje się do warunków jazdy. System wykryje kiedy SIGMA porusza się na dwóch różnych nawierzchniach (np. trawa pod jednym kołem napędowym i utwardzony grunt pod drugim kołem) i dokona kompensacji dodając moc na jedną oś po to by zbilansować moc i utrzymać prosty kierunek jazdy.

Dzięki swojej modułowej konstrukcji, sterownik **LiNX** można w łatwy i szybki sposób zaktualizować przez dodawanie kolejnych opcji, dopasować poszczególne funkcje do wymagań, oraz przeprowadzić diagnozę.

Najczęściej wybieranym sterownikiem jest model podstawowy, jest to standardowy sterownik z dostępem do większości funkcji SIGMA.



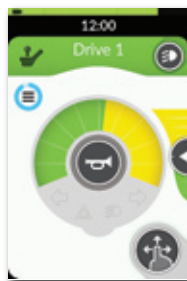
SE08 - Sterownik przeniesiony za oparcie



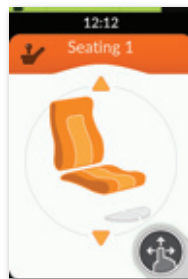
SE09 - Dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej



SE64 - 10-cio stopniowy przełącznik funkcji



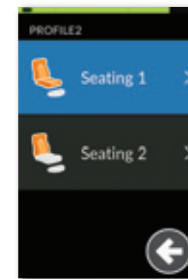
Sterownik **LiNX** z wyświetlaczem LCD
Pozwala na dostęp do dużej ilości funkcji (odchylane oparcie i siedzisko, winda, oświetlenie ...) z bezpośrednią wizualizacją na wyświetlaczu dla lepszego komfortu i użyteczności.



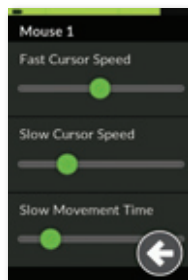
regulacja fotela



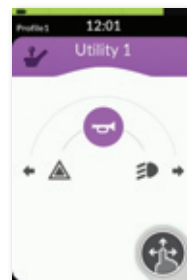
wyraźne i zrozumiałe ikony



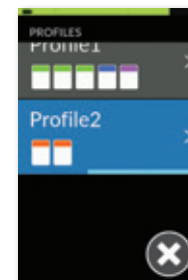
spersonalizowane ustawienia fotela



dostrajanie ustawień



różne programy użytkowe



spersonalizowany profil

Interfejs **LiNX** umożliwia kompatybilność z urządzeniami iOS oraz PC, co pozwala na dokonywanie konfiguracji i diagnostykę w sposób szybki i łatwy.

LiNX umożliwia monitorowanie danych i statystyk wydajności twojego wózka na ekranie komputera w czasie rzeczywistym dzięki połączeniu Bluetooth®.

Do regulacji parametrów każdego wózka wyposażonego w sterowniki **LiNX** można użyć klucza dostępu sprzętowego.



SE83 - Mini dżojstik



SE82 - Sterowanie przy pomocy przycisków

SIGMA - LiNX dodatkowe sterowniki

Na dodatkowe sterowniki składają się, oddzielny wyświetlacz LCD, dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej montowany za oparciem, 10-cio stopniowy przełącznik funkcji z bezpośrednim dostępem do funkcji wózka, i wiele innych specjalistycznych sterowników, które spełnią wymagania użytkownika wózka.



 swoboda poruszania

SIGMA - sterowniki

VERMEIREN stara się polepszyć komfort każdego użytkownika i oferuje różnego rodzaju sterowniki i systemy w zależności od indywidualnych wymagań każdej osoby. Od podstawowych sterowników do w pełni zintegrowanych ekranów dotykowych.

SE04 - Sterowanie brodą



SE63 - Gąbkowa kulka na końcówce dżoistika



SE02 - LiNX podstawowy sterownik zintegrowany ze stolikiem



LiNX LCD zintegrowany ze stolikiem



SE53 - Sterownik odchylany na bok



SE53A - Sterownik odchylany na bok z blokadą pozycji



SE53Z - Sterownik odchylany bok i obniżający się poniżej podłokietnika



SE55 - Wzmocniony sterownik

SIGMA – Komfort siedzenia

Komfortowe oparcie stanowi esencję wygody. Od miękkiego, konturowego oparcia do oparcia wykonanego z materiału gwarantującego wentylację... Wszystkie rodzaje materiałów tapicerskich w SIGM-ę wzmacniają tylko przyjemność jazdy.



Podłokietnik PU



Podłokietnik ze skaju



Podłokietnik z DARTEX-u



Oparcie i siedzisko wykonane z materiału wentylującego



Oparcie i siedzisko wykonane z DARTEX-u



Oparcie i siedzisko wykonane ze skaju

■ konfiguracje siedziska

Dostępne są opcjonalne funkcje fotela. Winda siedziska (SE42) podnosząca o dodatkowe 30 cm fotel wózka do góry, dodatkowy większy kąt przechyłu siedziska do 50° (SE43). Te ekstra dodatkowe funkcje dodają więcej jakości do stylu życia oraz sprawiają, że rzeczy stają się prostsze.



 modny wygląd



SIGMA 230

Nie zawsze nowoczesny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

Dla użytkowników , którzy oczekują trochę więcej jeżeli chodzi o wydajność w warunkach terenowych przygotowaliśmy model SIGMA 230.

Wózek wyposażony jest w koła przednie większej średnicy i widełki stalowe, co pozwala pokonywać przeszkody większe niż 6,5 cm.



 zgodność

SIGMA - Gwarancja jakości

SIGMA spełnia wymagania najwyższych norm jakościowych. I jest to potwierdzone przez wykonane testy jakościowe jakie obowiązują w wielu krajach Europejskich.

Wózek ma być dopasowany do użytkownika a nie odwrotnie.

Idea jaka nam przyświeca jest prosta: Twój wózek musi być dostosowany do Ciebie, a nie odwrotnie. Dlatego nasze wózki są ewolucyjne i wychodzą naprzeciw twoich specyficznych potrzeb.

Wszystkie modele wózków można dostosować, mają wiele opcji i mogą być w pełni spersonalizowane, dzięki temu każdy znajdzie sprzęt dla siebie. To rezultat naszych ciągłych badań i doświadczenia, które mamy od 1957 roku.



opcje

B06 - manualne podnóżki

BZ8 ART - podnóżki z manualną regulacją kąta

BZ8E ART - podnóżki z automatyczną regulacją kąta

B15A - stolik z ABS

B31 - uchwyt na kule

L04 - peloty boczne

SE24 - uchwyt na kubek

SE26 - uchwyt do pchania

BZ10E - odnóżki z automatyczną regulacją kąta z jedną płytą

L55 - zagłówek

L58 - regulowany komfortowy zagłówek

L44 - oparcie z regulacją napięcia na paskach VELCRO

B58 - pas bezpieczeństwa z klamrą AUTO Lock

SE16 - płyta boczna z pleksy

SE27 - kufer

SE74 - lusterko boczne



Bieżnik typu "Blok"



Bieżnik typu "Blok"



Bieżnik typu "Line"



Opona antyprzebiciowa





B06



BZ8 ART



BZ8E ART



B15A



B31



L04



SE24



SE26



BZ10E



L55



L58



L44



B58



SE16



SE27



SE74

wymiary

Długość, szerokość, wysokość...jaka waga? Jaką szerokość siedziska potrzebuję, czy większy czy mniejszy?... Na wszystkie te bardzo ważne pytania znajdziesz odpowiedzi w instrukcji obsługi gdzie znajdziesz dokładne dane techniczne, które pomogą wybrać właściwy model.

Opis	Wymiary według konfiguracji z BZ10E i L34 TUB			
	SE30	SE39	SE43	SE42
Maksymalna masa użytkownika	140 kg			
Klasa wózka inwalidzkiego	B			
Łączna długość z podpórką pod stopy (zależy od ustawienia głębokości siedziska)	1177 mm		1163 mm	1198 mm
Łączna szerokość	Sigma Sigma 230 618 mm - 618 mm - 630 mm - 660 mm - 680 mm 672 mm - 672 mm - 672 mm - 672 mm - 680 mm			
Wysokość całkowita	1055 - 1115 mm		1075 - 1135 mm	1100 - 1400 mm
Masa łączna	141 kg		154 kg	168 kg
Masa najcięższej części	133,75 kg		146,75 kg	160,75 kg
Masy demontowalnych części	Podnóżek B06 1,95 kg (na element) Oparcie 3,35 kg Ładowarka 0,95 kg			
Stabilność statyczna przy zjeździe w dół	6°			
Stabilność statyczna przy podjeździe w górę	6°			
Stabilność statyczna na boki	6°			
Zasięg przy jeździe bez zatrzymań *	Napęd A: 35 km Napęd B: 35 km			
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu	6°			
Maksymalna wysokość przeszkody	Sigma Sigma 230 50 mm (przy rozpędzeniu się na długości 0,5 m) 65 mm (przy rozpędzeniu się na długości 0,5 m)			
Maksymalna szybkość	Napęd A: 6 km/h Napęd B: 10 km/h			
Maks. droga hamowania od prędkości maksymalnej	6km/h: 1 m , 10 km/h: 2,1 m			
Kąt nachylenia siedziska	0 - 21° (ręcznie)	0 - 20° (elektrycznie)	0° - 50° (elektrycznie)	0° - 45° (elektrycznie)
Głębokość siedziska	420-440-460-480-500-520 mm			
Szerokość siedziska	400-420-450-480-500 mm			
Wysokość przedniej krawędzi siedziska, regulowana	435-450-465-480-495 mm		od 453 do 513 mm	od 478 do 778 mm

Opis	Wymiary według konfiguracji z BZ10E i L34 TUB			
	SE30	SE39	SE43	SE42
Kąt nachylenia oparcia	0° - 30°			
Wysokość oparcia	610 mm			
Odległość między podpórką pod stopy BZ10E i siedziskiem	365 mm – 465 mm			
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżka	90° - 153°			
Odległość między podłokietnikami a siedzeniem	250 – 530 mm			
Szerokość zawracania	1200 mm			
Prześwit nad ziemią (dolna rama podstawy)	65 mm			
Średnica kół środkowych	350 x 70 mm			
Typ kół środkowych	3.00-8, opona pneumatyczna			
Średnica kół przednich	Sigma Sigma 230 200 x 50 mm 230 x 70 mm			
Typ kół przednich	Oponę gumową			
Średnica kół do utrzymania równowagi	140 x 40 mm			
Typ kół tylnych	Oponę gumową			
Rama podstawy z kołami — wymiary	Sigma Sigma 230 962 x 618 x 377 mm 962 x 672 x 377 mm			
Opis instalacji elektrycznej	Napęd A		Napęd B	
Akumulator (szczelny, typu AGM, bezobsługowy)	Pojemność: 80,0 Ah/20 h		Wyjście: 12 V DC	
Silniki napędowe	2 x 220 W z hamulcem elektromagnetycznym		2 x 350 W z hamulcem elektromagnetycznym	
Ładowarka akumulatora	220-240 V AC, 50/60 Hz		220-240 V AC, 50/60 Hz	
Wejście:	6 A		8 A	
Maks. prąd ładowania:	IP21		IP21	
Klasa ochrony	II		II	
Klasa izolacji II				
Moduł zasilania	150 A		150 A	
Bezpiecznik topikowy				

* Zakres teoretyczny, obliczony zgodnie z normami UE w idealnych warunkach. Prędkości i zasięg mogą się różnić (ok. 15%).

Pomiary w mm, waga w kg - Dopuszczalne odchylenia rozmiarów (±15 mm, 1,5 kg). Model pokazany tylko w celach ilustracyjnych. Niektóre funkcje mogą być opcjonalne.



- wyjątkowa amortyzacja
- comfort jazdy
- fantastyczna wydajność w warunkach terenowych
- zwrotny i
- szeroka gama modeli

dystribuowany przez

